

[탄산화 시험 보고서]

1. 용역명 : 서울교통공사 2호선 신림 ~ 신대방역 등 7개구간 교량구조물 정밀안전점검 용역
2. 과업시설물 : 신림~신대방역 구간
3. 발주처 : 서울교통공사
4. 용역사 : (재)한국재난연구원, ㈜명성엔지니어링
5. 과업기간 : 2019년 11월 ~ 12월
6. 측정기기 : 전동드릴, 버니어 캘리퍼스

측정위치			피복두께(mm)	탄산화 깊이(mm)	탄산화 잔여깊이(mm)	경과 년수	속도 계수	잔존수명
1.	거더 S21-G2	내	42.0	2.5	39.5	36.0	0.42	100년 이상
2.	거더 S21-G2	외	41.0	2.0	39.0	36.0	0.33	100년 이상
3.	바닥판하면 S16	내	43.0	3.0	40.0	36.0	0.50	100년 이상
4.	바닥판하면 S16	외	42.0	3.0	39.0	36.0	0.50	100년 이상
5.	교각 P13	-	62.0	3.5	58.5	36.0	0.58	100년 이상
6.	교각 P25	-	63.0	4.0	59.0	36.0	0.67	100년 이상
7.	교각 P33	-	65.0	3.0	62.0	36.0	0.50	100년 이상
8.	신대방역사하부 교각 P4	-	64.0	1.5	62.5	36.0	0.25	100년 이상
9.	신대방역사하부 교각 P7	-	64.0	2.0	62.0	36.0	0.33	100년 이상
10.	신대방역사하부 교각 P8	-	63.0	1.5	61.5	36.0	0.25	100년 이상